

Las opiniones expresadas por los expositores en reuniones de los Comités de VenAmCham, reflejados en este reporte, representan los criterios profesionales de sus autores sobre los temas tratados y no una posición de la Cámara ni la de sus Comités

VENAMCHAM- COMITÉ AL DÍA
Comercio Exterior – Agosto 2019

Asociación Logística de Venezuela. Alberto Pesana y José Benatar Cohen

En este comité, las primeras inquietudes a tratar fueron las siguientes:

Ley de Impuesto a los Grandes Patrimonios: con esta ley “se crea un impuesto que grava el patrimonio neto de los sujetos pasivos especiales, cuyo patrimonio sea igual o superior a 36 millones de unidades tributarias para las personas naturales y 100 millones de unidades tributarias para las personas jurídicas”.

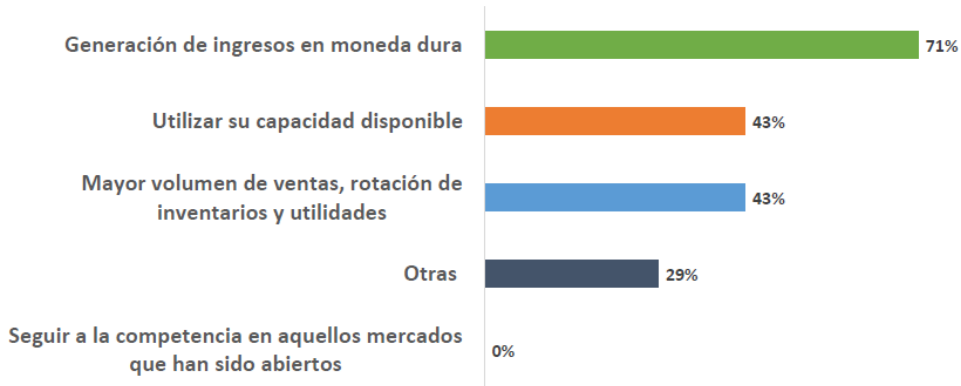
Además, comenta que tanto las personas naturales como jurídicas, “están obligadas” a pagar este impuesto por la porción del patrimonio que supere los montos antes mencionados.

Entre otros temas también se mencionó:

- * Importaciones: pequeña reactivación.
- * Incremento de las operaciones de importación sin novedad, por lo general, en el puerto de La Guaira.
- * Movimientos en importación con anticipo de los clientes.
- * Financiamiento con terceros.
- * Reactivación de las importaciones pequeñas (repuestos).
- * Exportaciones afectadas por materia prima.
- * Falta de volumen.
- * Personal: ajuste de salarios por retención de personal estratégico.

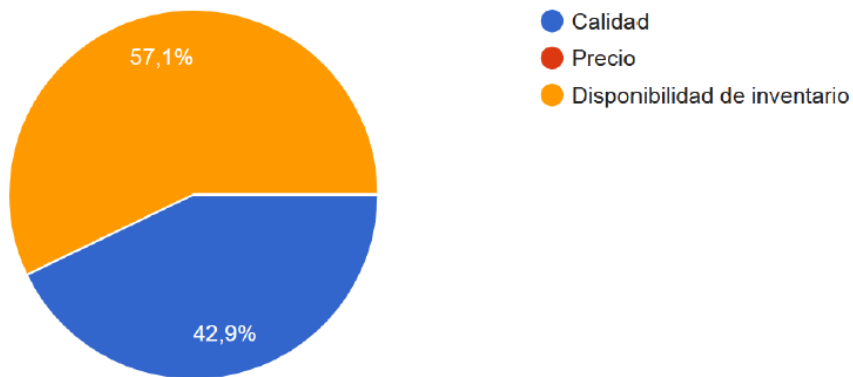
Resultados de encuesta de Comercio Exterior (agosto):

1) ¿Cuáles son las principales razones, por la que muchos productores han incursionado en el mercado extranjero?

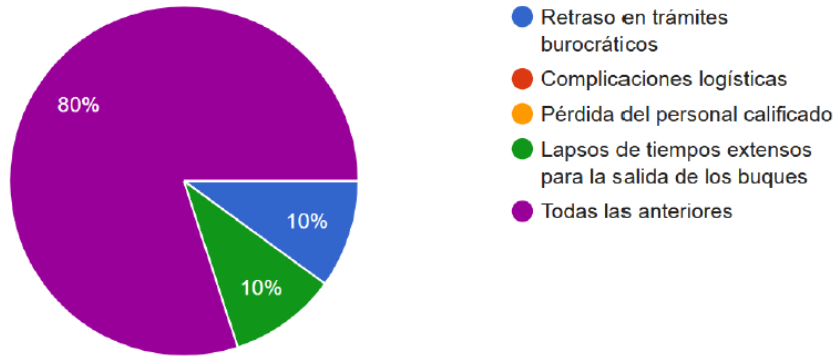


Otros: Internacionalización de Empresa y Incrementar el valor de las marcas

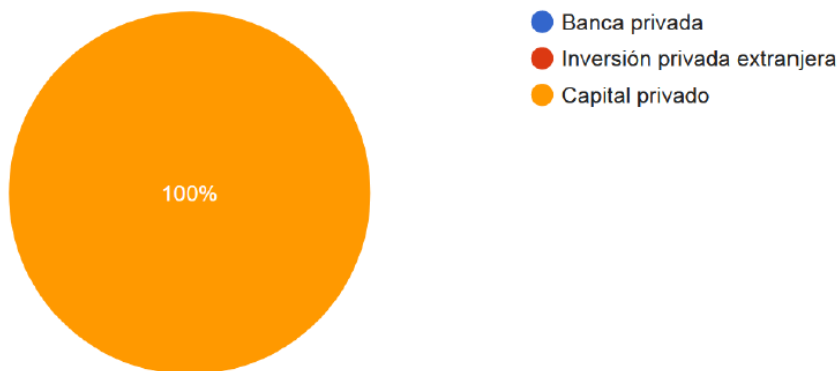
2) ¿Cuál considera que es la principal característica que necesitan los productos venezolanos para competir en el extranjero?



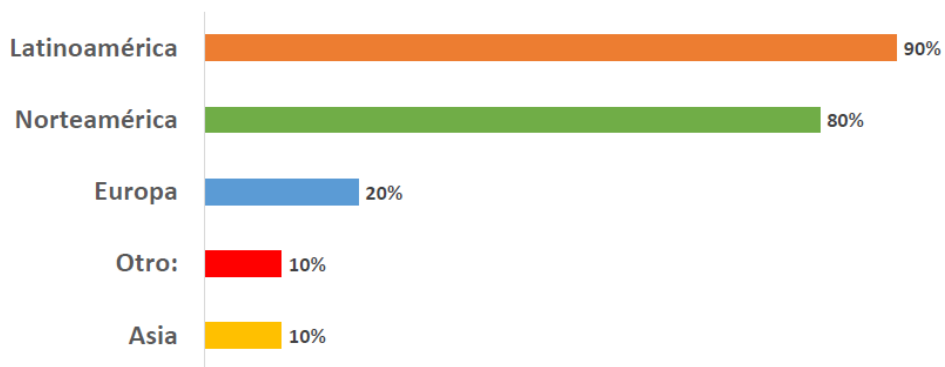
3) ¿Cuál es el principal obstáculo a la hora de realizar una exportación en Venezuela?



4) ¿Cuál es la principal fuente de financiamiento para una operación de exportación en Venezuela?



5) ¿De los siguientes destinos de exportación, cuáles de ellos considera más relevante para su empresa?



Presentación de la Asociación de Logística de Venezuela

Esta asociación agrupa 48 empresas dedicadas a los eslabones de la cadena logística, con el fin de impulsar el desarrollo logístico y distribución de los productos a nivel nacional e internacional, promoviendo mejoras de infraestructura vial y portuaria, así como la normativa legal que facilite el intercambio comercial.

Resumen de trabajo realizado en marzo de 2019 sobre la situación actual de capacidades portuarias:

Principales problemas / Sanciones:

- Los bancos están aplicando “over compliance”; se cuidan más allá de lo que dice la regulación, dificultando recibir el dinero y cómo pagar a la autoridad tarifas en euros/dólares, las cuales aplican el “contrato de mandato”, es decir, esperan que se acumule una deuda considerable y redirigen el pago a terceros.
- Falta de equipos de movilización en puertos, lo cual genera retrasos en las operaciones: buques que podrían estar listos en 24 horas tardan muchos más días.
- Tarifas que varían permanentemente, incluso, retroactivamente.

Situación del Sistema Aduanero

En La Guaira se está presentando el problema en las cargas provenientes de Estado Unidos, a pesar que el canal de selectividad sea verde, se hace revisión por Seniat y GNB como si fuera roja. Así mismo, se están viendo afectados por fallas en los sistemas de Bolipuertos, lo que impide programaciones de despacho efectivas, así como también, problemas por fallas eléctricas.

En el caso de Puerto Cabello, presenta problemas con la entrega de las actas de Bolipuertos.

En cuanto a Barquisimeto, no ha presentado ningún problema; se inauguró un llamado Puerto Seco en Araure, estado Portuguesa, para la habilitación del traslado de mercancía de importación y exportación.

Maracaibo se refleja sin mayores problemas, aunque sí se han visto afectadas las operaciones aéreas, reportando baja de volumen.

San Antonio del Táchira se encuentra sin operaciones. Se están desviando las operaciones hacia Paraguachón.

En Valencia, no hay inconvenientes a nivel de aduana, por lo contrario, hay una gran disposición del personal del SENIAT ante cualquier requerimiento. Lo que sí ha afectado a la localidad es la merma en los volúmenes de carga arribada, siendo que el principal origen que se manejaba para las cargas áreas a Valencia era Miami.

Situación actual de Almacenaje y Distribución

Consideraciones generales: problemas de flujo de caja; nulo acceso a créditos; compras a consignación que impactan en las empresas de logística, principalmente a transportistas que requieren pagos inmediatos para lograr fluidez operativa.

Para solventar esta problemática, se está implementando el sistema de consignación

Situación operativa: baja de volúmenes de carga para empresas formales, debido a la pérdida de poder adquisitivo y aumento de las importaciones informales, causando mayor costo por despacho en zonas lejanas, por lo que el costo de la logística aumenta.

Debido a esto, se han generado discusiones para realizar colaboraciones para cubrir, entre varias empresas, los costos de logística y transporte hacia las zonas lejanas.

Servicios públicos: ha disminuido la frecuencia de apagones en el interior del país; sin embargo, dista mucho de un servicio eléctrico fluido. Siguen los problemas de agua,

vialidad, seguridad, escasez de gasolina y gasoil, elemento importante para el tema logístico, por el uso de plantas eléctricas y transporte de carga pesada.

Precios de servicios logísticos: se mantiene la presión a la baja de los servicios logísticos, debido a la disminución de la demanda; sin embargo, cada vez es más evidente la dolarización (precios con referencia al dólar) de los fletes y demás servicios logísticos.

Transporte terrestre de carga

Reposición insuficiente desde 2009, disminuyendo la flota y aumentando la edad promedio, aumentando costo de operación y mantenimiento, además de la disminución de la disponibilidad.

Almacenamiento

Actualmente, se ve disminuida la cantidad de inventario de las empresas por bajo volumen.

No parecería haber restricciones mayores para el almacenamiento a temperatura ambiente y se podría hacer frente a un crecimiento importante de volumen con suficiente infraestructura.

Hay menor capacidad de respuesta para almacenes con temperatura controlada menor a 25 °C. Para temperaturas controladas de 2 °C a 8 °C y para congelados (-20 °C) hay poca capacidad de respuesta en el corto plazo (se necesita disposición y financiamiento para reactivar).

En almacenes a temperatura controlada, el suministro eléctrico para cavas y aires acondicionados, puede ser un factor crítico. Está el tema de apagones, utilización de plantas eléctricas, etc.

Es necesario revisar la situación de los montacargas en almacenes y puertos.

Probablemente, se requerirá activar unidades actualmente paradas (reparaciones, partes y piezas). Se requiere disponer de inventario y ubicación de silos para el almacenamiento a granel de productos agrícolas.

Conclusiones

- ✓ Hoy en día, la situación de las cosas funciona porque el volumen es muy bajo, lo que conlleva al problema de que cada vez los costos son más elevados por cada actividad, pero se puede seguir activo, considerando que, si hay un cambio o subida de volumen,

no se va a poder dar la debida respuesta logística a ese incremento, es decir, va a ser un proceso complicado.

- ✓ El talento calificado para operar se ha visto disminuido, por lo que es necesario, para lograr su reactivación, invertir en capacitaciones, así como también, en personal calificado proveniente del exterior.
- ✓ En cuanto a las estimaciones de reactivación de la funcionalidad de la capacidad logística, se estimó entre 1 o 2 años, contando con la inversión necesaria.

Carlos Miguel Aizaga / Gerencia Corporativa de Comités e Información
Freddy Jaramillo / Gerencia de Mercadeo