

Las opiniones expresadas por los expositores en reuniones de los Comités de VenAmCham, reflejados en este reporte, representan los criterios profesionales de sus autores sobre los temas tratados y no una posición de la Cámara ni la de sus Comités

VENAMCHAM- COMITÉ AL DÍA
Seguridad Higiene y Ambiente – Abril 2018
Seguridad de los procesos con la imposibilidad de obtener repuestos o de fabricación nacional

El Comité de Seguridad Higiene y Ambiente, en su reunión mensual, correspondiente al mes de abril, tuvo la oportunidad de recibir como ponente al Sr. Liev Pavel Rueda, Gerente de Seguridad de Unilever Andina.

El Sr. Liev Pavel, inicio su ponencia explicando el método de los “She Moment” que ha diseñado la empresa Unilever, el cual consiste, en sensibilizar a las personas en cuanto a que la seguridad, comienza desde nuestras casas.

En este mismo orden de ideas, nos habló del manejo de sustancias químicas en el hogar, haciendo énfasis en la manera que ubicamos los productos en nuestras casas. En la mayoría de los hogares, los niños se encuentran más expuestos a los productos químicos que a las golosinas; los productos químicos son almacenados en sitios bajos, mientras que las golosinas las almacenamos en sitios altos.

En cuanto a la seguridad en los procesos, se debe enfrentar “lo que ya sabemos” como lo es que, la disponibilidad de repuestos, Importaciones, y asignación de divisas son muy reducidas; costos operativos muy altos, dificultando el mantenimiento y continuidad operativa de la maquinaria; además que los estándares y normas no están siendo aplicados efectivamente.

Así mismo existen otras variables que “posiblemente no sabemos o sabemos y no tenemos evidencia” como lo son: repuestos de baja calidad; información escasa; cambios de repuestos que han fallado y no son reportados, uso más allá de su vida útil; reemplazos que nunca ocurren, al igual que no se supervisan los reemplazos o reparaciones y el extravío o sustracción de piezas de equipos críticos.

Además de lo anterior, destaco que están dejando de aplicarse los mantenimientos preventivos, multiplicándose unas diez veces los mantenimientos correctivos de las maquinas.

El ponente hizo énfasis en el especial cuidado que debemos tener con las contratistas, recomendando realizar la siguiente “chek list”:

- ✓ Verificar el aumento en la frecuencia y la severidad de los accidentes.
- ✓ Estadísticas e indicadores que no afectan las metas de la empresa.
- ✓ Aumento de accidentes en contratistas, en empresas privadas conocidas.
- ✓ Riesgos Legales, imagen empresarial, corresponsabilidad.
- ✓ Actos inseguros, violaciones de normas, falta de compromiso por la seguridad, poca formación.
- ✓ Cumplimiento con los estándares de su empresa.

- ✓ Aumento en la cantidad de contratistas, dirigidos a las actividades en su mayoría donde los riesgos son altos.
- ✓ Asignación de actividades que no están contratadas o descritas en el alcance del trabajo.
- ✓ Cantidad de personas de las contratistas, que trabajan para su empresa, ya que pueden llegar a duplicar la cantidad de su personal directo.

Realizarlo es importante debido a que los contratistas pudieran generar accidentes e involucrar al personal de su empresa o/y ambiente.

A su vez, las contratistas son importantes para la empresa ya que, ayudaran a identificar, corregir, eliminar condiciones de riesgos que puedan también afectar al personal de la empresa en sus actividades. Para finalizar, nos indicó entonces que podemos hacer un “Roap Map Contractor Manager”, en el cual se destaquen las siguientes recomendaciones:

- ✓ Contrato de trabajo (Con anexo que contenga requisitos de SHE).
- ✓ Unificar las reglas fundamentales.
- ✓ Manual de contratistas. Actualización.
- ✓ Dimensionamiento de Contratistas y Alcances
- ✓ Proceso de Inducción y Evaluación para contratistas. Certificación.
- ✓ Establecer Controles para operaciones seguras de Contratistas
- ✓ Campaña de divulgación e implementación de cada herramienta, procedimiento del Road Map.
- ✓ Crear cultura de los Near Miss (Casi accidentes)
- ✓ Construir una pirámide de accidentabilidad real.

Estefanía Vásquez
Gerencia Corporativa de Comités e Información